****

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КЕДРОВОГО**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 06 ноября 2020 г. |  | № 366 |

**Томская область**

**г. Кедровый**

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Кедровый»

# В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № ПР-637, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», постановлением Администрации города Кедрового от 01.09.2020 №301 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Кедровый», их формирования и реализации, а также осуществления мониторинга за ходом их реализации»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Кедровый» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2021 года.
3. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене городского округа «Город Кедровый», разместить на официальном сайте Администрации города Кедрового в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [http://www.kedradm.tomsk.ru](http://www.kedradm.tomsk.ru/).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Мэра города Кедрового.

Мэр Н.А. Соловьева

Приложение

Утверждено постановлением Администрации города Кедрового от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. № \_\_\_\_

1. **Паспорт муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Кедровый»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Наименование муниципальной программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Кедровый» (далее – Программа) | | | | | | | | |
| 2 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Город Кедровый» (далее – Администрация города Кедрового) | | | | | | | | |
| 3 | Соисполнители муниципальной программы | - | | | | | | | | |
| 4 | Участники муниципальной программы | - Отдел образования Администрации муниципального образования «Город Кедровый» (далее – Отдел образования)  - Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 г. Кедрового (далее – МКОУ СОШ № 1 г. Кедрового)  - Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 1 «Родничок» (далее – МКДОУ детский сад № 1 «Родничок») | | | | | | | | |
| 5 | Цель социально-экономического развития муниципального образования «Город Кедровый», на реализацию которой направлена муниципальная программа | Формирование благоприятной социальной среды, обеспечивающей повышение качества жизни населения | | | | | | | | |
| 6 | Цель муниципальной программы | Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | |
| 7 | Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2020 год  (оценка) | 2021 год | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| Количество выявленных административных правонарушений в области дорожного движения, ед. | 400 | 395 | | | 390 | 385 | 380 | |
| Количество детей, пострадавших и (или) погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | Задачи муниципальной программы | Задача 1. «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения»  Задача 2. «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | | | | |
| 9 | Показатели задач муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | 2020 год  (оценка) | | 2021 год | | 2022 год | 2023 год | | 2024 год |
| Задача 1 Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения | | | | | | | | |
| Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения, ед. | 13 | | 14 | 15 | | 16 | 17 | |
| Задача 2 Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, ед. | 36 | | 37 | 38 | | 39 | 40 | |
| 10 | Сроки реализации муниципальной программы | 2021-2024 | | | | | | | | |
| 11 | Объем и источники финансирования муниципальной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | | 2021 год | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| Итого по всем источникам | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

1. Характеристика текущего состояния сферы

реализации муниципальной программы

Проблема безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Кедровый», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на территории муниципального образования «Город Кедровый» являются невнимательность водителей транспортных средств, нарушение правил дорожного движения, неправильный выбор скорости движения.

По статистическим данным за период с 2017 по 2019 годы количество дорожно-транспортных происшествий снижается, а количество выявленных административных нарушений увеличивается:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Количество ДТП | 20 | 12 | 8 |
| Количество погибших и пострадавших | 0 | 1 | 0 |
| Количество административных правонарушений | 414 | 427 | 442 |

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплектностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Томской области и органов местного самоуправления, что ведёт к разобщённости при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Только с помощью специальных мер можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- увеличение нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Кедровый»;

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Томской области и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество административных правонарушений в области безопасности дорожного движения;

- формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения.

1. Цель и задачи муниципальной программы,

показатели цели и задач муниципальной программы

Перечень показателей цели и задач муниципальной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Наименование показателя | Ед. измерения | Пункт Федерального [плана](consultantplus://offline/ref=98BA07D714CA69E0507FE232A64308B52895D85896A7F38AAA1FCC672D7497D675FE3F255154BBBF52A7D318FBECA42068D3282329DA4B6Fb6N6K) статистических работ | Периодичность сбора данных | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю | Дата получения фактического значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Показатели цели «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» | | | | | | | | | |
| 1 | Количество детей, пострадавших и (или) погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Чел. | - | Ежеквартально | За отчетный период | Подсчет общего количества | Ведомственная статистика | Главный специалист по мобилизационной работе | До 15 числа месяца, следующего за отчетным |
| 2 | Количество выявленных административных правонарушений в области дорожного движения | Ед. | - | Ежеквартально | За отчетный период | В соответствии с данными органов УМВД | Ведомственная статистика | Главный специалист по мобилизационной работе | До 15 числа месяца, следующего за отчетным |
| Показатели задачи 1 «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения» | | | | | | | | | |
| 3 | Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения | Ед. | - | Ежеквартально | За отчетный период | Подсчет размещенных материалов | Ведомственная статистика | Главный специалист по мобилизационной работе | До 15 числа месяца, следующего за отчетным |
| Показатели задачи 2 «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | | | | | |
| 4 | Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | - | 1 раз в полугодие | За отчетный период | Учет организаторами мероприятий | Ведомственная статистика | Главный специалист по мобилизационной работе | До 15 числа месяца, следующего за отчетным |

1. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования

Перечень

основных мероприятий

и ресурсное обеспечение реализации Программы

| Код аналитической программной классификации | | | Наименование муниципальной программы, задачи,  основного мероприятия | Источник финансирования | Значение показателей | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| МП | ОМ | М |
| 13 | х | х | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача 1: «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения» | | | | | | | | | |
| 13 | 1 | х | Основное мероприятие «Освещение вопросов обеспечения профилактики дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации» | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели конечного результата основного мероприятия, по годам реализации: | x | x | x | x | x |
| Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения | Ед. | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Задача 2: Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | |
| 13 | 2 | х | Основное мероприятие «Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели конечного результата основного мероприятия, по годам реализации: | x | x | x | x | x |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 13 | 2 | 1 | Организация и проведение ежедневных пятиминутных бесед – напоминаний, инструктажей по правилам дорожного движения с детьми «минутка безопасности» в образовательных организациях | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели непосредственного результата мероприятия, входящего в состав основного мероприятия: | х | х | х | х | х |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 13 | 2 | 2 | Проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций с применением светоотражающих элементов | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели непосредственного результата мероприятия, входящего в состав основного мероприятия: | х | х | х | х | х |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 13 | 2 | 3 | Обустройство, обновление уголков по безопасности дорожного движения в образовательных организациях | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели непосредственного результата мероприятия, входящего в состав основного мероприятия: | х | х | х | х | х |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 13 | 2 | 4 | Организация деятельности отрядов юных инспекторов движения | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели непосредственного результата мероприятия, входящего в состав основного мероприятия: | х | х | х | х | х |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 13 | 2 | 5 | Корректировка Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций с ориентацией на реальные дорожные условия | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели непосредственного результата мероприятия, входящего в состав основного мероприятия: | х | х | х | х | х |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 13 | 2 | 6 | Проведение родительских собраний, в том числе посвященных окончанию учебных четвертей, на которых особое внимание уделить обеспечению безопасного поведения детей на дорогах, применению световозвращающих элементов | Объем финансирования всего (тыс. рублей) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Показатели непосредственного результата мероприятия, входящего в состав основного мероприятия: | х | х | х | х | х |
| Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | 37 | 38 | 39 | 40 |

1. Анализ рисков

реализации муниципальной программы

Анализ рисков и управление рисками при реализации муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель – Администрация муниципального образования «Город Кедровый».

В рамках реализации муниципальной программы могут быть выделены следующие риски, препятствующие ее реализации:

1) правовые риски, связанные с изменением федерального и областного законодательства, нормативно-правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы, что может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий государственной программы;

2) административные риски, связанные с неэффективным управлением муниципальной программой, что может привести к нарушению планируемых сроков реализации муниципальной программы, недостижению плановых значений показателей, невыполнению ряда мероприятий муниципальной программы или задержке в их выполнении;

3) техногенные и экологические риски, связанные с природными, климатическими явлениями, техногенными катастрофами, могут привести к невозможности реализации мероприятий муниципальной программы;

4) кадровые риски, обусловленные значительным дефицитом высококвалифицированных кадров в сферах реализации настоящей программы.

Способы минимизации рисков:

своевременное внесение соответствующих изменений в правовые акты, касающиеся реализации мероприятий муниципальной программы;

формирование эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной программы;

регулярный мониторинг результативности реализации муниципальной программы, при необходимости, ежегодная корректировка показателей и мероприятий муниципальной программы;

повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

обеспечение притока высококвалифицированных кадров и повышения квалификации имеющихся специалистов.

1. Управление и мониторинг за реализацией

муниципальной программы

Муниципальная программа в целом реализуется в рамках текущей деятельности Администрации города Кедрового.

В процессе реализации муниципальной программы осуществляется взаимодействие с профильными департаментами Администрации Томской области, органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, подразделениями территориальных органов федеральных органов исполнительной власти. Данное взаимодействие осуществляется в рамках действующего законодательства.

Общий контроль за реализацией программы осуществляет Первый заместитель Мэра города Кедрового.

Контроль за реализацией муниципальной программы, в том числе за достижением ее показателей, осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы.

Отчеты о реализации муниципальной программы формируются Администрацией города Кедрового в порядке и сроки, установленные постановлением Администрации города Кедрового от 01.09.2020 № 301 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Кедровый», их формирования и реализации, а также осуществления мониторинга за ходом их реализации».

В рамках реализации муниципальной программы меры муниципального регулирования и налоговые расходы не предусмотрены.