

Изменение конструкции транспортного средства: как сделать это правильно и не получить штрафы.

Изменение в конструкции авто – это установка оборудования, узлов и агрегатов, не предусмотренных заводом-изготовителем или демонтаж предусмотренных. С типовыми изменениями в конструкцию ТС можно ознакомиться в Приложении 9 Технического регламента Таможенного союза. Все указанные в нём изменения необходимо проверять на соответствие требованиям безопасности и вносить в документы отметки о переоборудовании. Госавтоинспекция поможет вам разобраться с алгоритмом действий при изменении конструкции вашего ТС, на какие документы ориентироваться и какие изменения не нужно регистрировать.

Как регистрировать изменения в конструкцию?

1. Получить заключение предварительной технической экспертизы.
2. Получить разрешение ГИБДД на изменения в конструкцию.
3. Внести нужные изменения и оплатить госпошлину в размере 1000 рублей.
4. Получить протоколы проверки безопасности ТС.
5. Пройти техосмотр.
6. Получить в ГИБДД свидетельство СКТС (свидетельство о соответствии ТС требованиям безопасности с учетом внесенных в его конструкцию изменений) и оплатить госпошлину в размере 1500 рублей.
7. Внести изменения в ПТС и СТС.

Что не считается изменением в конструкцию авто?

Для каждого автомобиля завод-изготовитель прописывает техническую документацию. Любая замена запчастей, узлов и агрегатов, которые прописаны в эксплуатационной документации производителя, не является внесением изменений в конструкцию. Согласовывать такие работы не нужно.

Какая ответственность предусмотрена за нарушения?

В соответствии с ч.1 ст. 12.5 КОАП РФ штраф за незаконное изменение в конструкцию – 500 рублей. Помимо этого, нормой законодательства предусмотрено аннулирование регистрации ТС. Водителю придётся привести свой автомобиль в первоначальный вид и восстановить регистрацию в подразделении МРЭО.